

G140
14 kW



Briggs & Stratton® Stacionární plynový generátor

Spolehlivý záložní zdroj pro domácí a komerční použití, který ochrání Vaše spotřebiče citlivé na výpadek napájení.



Venkovní provedení

- Nulové požadavky na vnitřní prostory
- Odolné vlivům počasí (extrémní teploty, ztížené povětrnostní podmínky, sníh, led, UV záření...)
- Hlučnost pouze 66,7 dB

Kompaktní design

- Konstrukce vše v jednom, nenáročná instalace
- Nový systém vedení vzduchu / výfukových plynů umožňuje instalaci poblíž budov (min. 0,5 m)

Osvědčený motor Vanguard® V-Twin

- V2, 993 ccm, vertikální, vzduchem chlazený
- Snadná změna nastavení použitého paliva (LPG vs. zemní plyn)

Žádné starosti navíc

- Plně automatický provoz
- Bez nutnosti doplňování paliva
- Nulová degradace paliva
- Bezpečný provoz pomocí dvojitého uzávěru přívodního vedení

Specifikace

| Model | Typ použití | Krytí | Jmenovité napětí | Počet fází | Hz | Jištění | LPG kW | LPG A | ZP kW | ZP A | Záruka |
|--------|---------------|-------|------------------|------------|----|---------|--------|-------|-------|------|---------------------|
| 040490 | Pohotovostní* | IP30 | 230 V | 1 | 50 | 70 A | 14 | 60,8 | 12,6 | 54,7 | 3 roky / 1000 hodin |
| 040490 | Dlouhodobé** | IP30 | 230 V | 1 | 50 | 70 A | 11,2 | 48,6 | 10,0 | 43,4 | 2 roky / 1200 hodin |

* Pohotovostním režimem se rozumí použití generátoru pro překlenutí krátkodobých výpadků dodávky elektřiny. V tomto případě generátor pracuje v automatickém režimu, ve kterém je ovládán pomocí záskokového automatu (rozdávěč ATS).

** Dlouhodobým režimem je takový, při kterém generátor pracuje v manuálním režimu v aplikacích mimo dosah distribuční soustavy (např. ostrovní systémy).

Specifikace

| Motor | | Generátor | |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|
| Produktová řada | Vanguard | Produktová řada | Briggs & Stratton |
| Jmenovité otáčky | 3000 RPM | Typ | synchronní alternátor s buzeným rotorem |
| Palivo | LPG nebo zemní plyn | Napěťový regulátor | elektronický |
| Ventilový rozvod | OHV | Izolace vinutí | Třída F |
| Počet válců | 2 | Hladina akustického tlaku | 66,7 dB (ve vzd. 7m) |
| Objem válců | 993 ccm | Řídicí systém | |
| Kompresní poměr | 8,5:1 | Počítadlo moto hodin | ano |
| Regulátor otáček | elektronický | Indikační LED display | ano |
| Regulace frekvence | +/- 2,5 Hz | Zobrazení kódu chyby | ano |
| Ventily | OHV s tvrzenými sedly | Kontrola pohotovostního režimu | automatická, nastavitelná |
| Zapalování | s pevně nastaveným předstihem | Čidlo nízkého tlaku oleje | ano |
| Napětí baterie | 12 V | Čidlo vysoké teploty motoru | ano |
| Startovací proud baterie | min. 540 A | Ochrana proti přetočení motoru | ano |
| Mazání | | Čas pro zahřátí motoru | nastavitelný 20 nebo 50 s |
| Objem olejové náplně | 2,30 l | Čas pro dochlazení motoru | 60 s |
| Systém mazání | tlakový, plno průtoková filtrace | Doba odezvy | 26 nebo 56 s |
| Olej | 5W/30 plně syntetický | Nepřetržitě nabíjení baterie | ano |
| Rozměry a hmotnost | | Příslušenství | |
| Hmotnost | 220 kg | Zimní sada pro vyhřívání | 6231 |
| Rozměry | 128 x 84 x 79 cm | LED modul pro diagnostiku | 6144 |

Spotřeba paliva

| Zatížení | LPG | Zatížení | Zemní plyn |
|----------|----------|----------|-----------------------|
| 0% | 1,9 kg/h | 0% | 2,2 m ³ /h |
| 50% | 3,6 kg/h | 50% | 4,2 m ³ /h |
| 100% | 5,5 kg/h | 100% | 6,6 m ³ /h |

Vnější rozměry
